ボンバーマフラー（政府認証品） 取扱説明書

製品番号	04-02-0211	適応車種	モンキー（FI）（AB27-1900001～）

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
ご使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
このマフラーはキャタライザーを内蔵し、平成19年排出ガス規制及び平成22年加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。
◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

●特徴

■Φ90アルミサイレンサーを採用し、内部構造は特殊構造とし静粛性の高いサイレンサー構造で高性能を実現しています。
■サイレンサーにはアルマイト処理を行い、耐食性を向上させております。
■エキゾーストパイプには、SUS（ステンレス）材を使用し、耐食性、耐久性を向上させ、表面にはポリッシュバフ研磨により輝きを持たせております。
■振動に強い2ピース構造を採用しております。

●ご使用前に必ずお読み下さい

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎このマフラーはノーマル車両（メーカー出荷状態）で加速騒音認証制度を取得しております。
エンジン部品等を変更された場合、加速騒音認証制度外となり一般公道では使用出来なくなります。
◎ノーマルキックスターターアームが使用出来ません。別途、弊社製キックスターターアームが必要となります。
弊社製モンキーFI適合のキックスターターアーム各種、全て対応可能です。弊社カタログ及びホームページ又は弊社パーツ取扱販売店にてご確認下さい。
◎ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。
また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

⚠注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定され内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
（法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
■走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）
■このマフラーはノーマル車両（メーカー出荷状態）で加速騒音認証制度を取得しております。
異なる型式やエンジンパーツ交換及び改造を行っている車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。
（法規適合証明の出来ない車両に取り付け一般公道を走行した場合、違法マフラーとみなされます。）

⚠警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。
又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法などが守られていない場合は、この限りではありません。また、修理や交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

製品内容

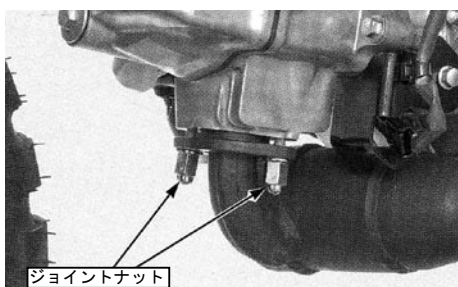
番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	マフラー COMP.	1	――――――――
2	パイプ COMP.	1	18200-FM4-T00
3	サイレンサーステー	1	00-04-0086
4	クランプバンド 90mm	1	――――――――
5	バンドラバー	1	91141-SDB-T01
6	ピボットナット	1	00-04-0004
7	バンド（36-39mm）	1	18373-FM4-T00
8	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064（2 ヶ入り）
9	フランジソケットキャップスクリュー 8X16	1	00-00-0568（3 ヶ入り）
10	フランジソケットキャップスクリュー 8X20	1	00-00-0238（4 ヶ入り）
11	フランジナット 8mm	1	00-00-0275（6 ヶ入り）
A	クランプバンド 90mm（ラバーセット）	――	00-04-0005

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

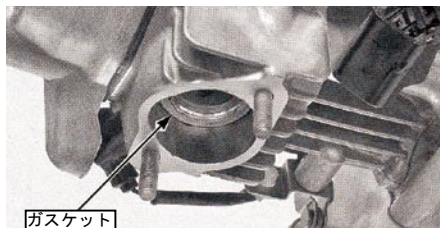
■取り付け要領　※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

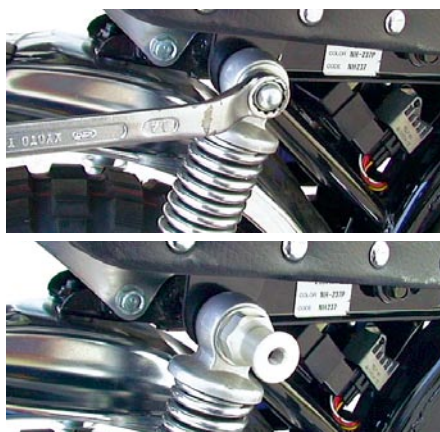
作業の際は、水平で安全な場所で、必ずメンテナンススタンド等を用いて車両を水平に安定させてから、作業を行って下さい。

●純正マフラーの取り外し

エキゾーストパイプフランジ部のナット 2 個を取り外します。ナットの損傷が激しい場合は、別途新品をご用意下さい。

マフラー本体を止めている６角ボルトを取り外しマフラーを車体から取り外します。

●マフラーの取り付け

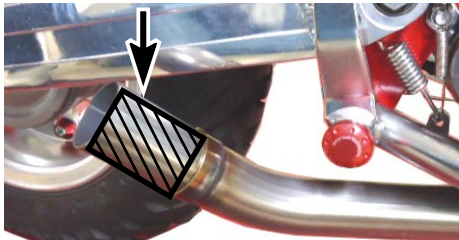
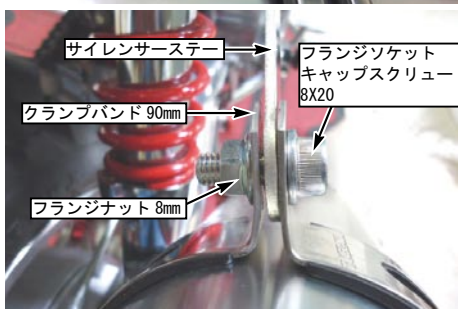
エキゾーストポート部に入っている、古いエキゾーストガスケットを取り除き、本キットに同梱されている、エキゾーストパイプガスケットを、エキゾーストポート部に差し込み取り付けます。

右側リアショック上部のナットを取り外し、キット内のピボットナットを取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ピボットナット
トルク：35N・m（3.5kgf・m）

キット内のサイレンサーステーをピボットナットに、フランジソケットキャップスクリュー 8X16 を用いて仮締めします。

パイプ COMP. をシリンダーヘッドエキゾースト側に差し込み STD ナットを用いて仮締めします。

■取り付け要領　※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

マフラー COMP. にバンド（36-39mm）を取り付けます。
※バンド（36-39mm）のネジ部には焼き付き防止の為、潤滑油又は焼き付き防止剤を少量塗布する事を推奨します。
焼き付き防止剤：アルミスペシャル　00-01-0001

仮付けしたパイプ COMP. ジョイント部に排気漏れ防止の為、耐熱ガスケット剤を薄く塗布し、マフラー COMP. をパイプ COMP. に差し込みます。
スリーボンド 1207B 相当品
ロックタイト 5699　相当品

クランプバンド 90mm にバンドラバーを取り付け、マフラー COMP. のサイレンサー部に巻きつける様クランプバンドをサイレンサーステーにフランジソケットキャップスクリュー 8X20 及びフランジナットを用いて取り付け、仮締めします。

マフラーに無理な力が掛からない様、位置を調整し各部を規定トルクまで締め付けます。

エキゾーストポートフランジ部のナット 2 個を均等に規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ナット
トルク：10 ～ 12N・m（1.0 ～ 1.2kgf・m）

サイレンサーステー上部のフランジソケットキャップスクリューを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：27N・m（2.7kgf・m）

クランプバンド部のフランジソケットキャップスクリューを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：27N・m（2.7kgf・m）

パイプジョイント部のバンド（36-39mm）を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
バンド
トルク：8N・m（0.8kgf・m）

弊社キックスターターアームを取扱説明書の指示に従い取り付けます。

サイレンサー部のプレートの保護フィルムを剥がします。

マフラーに付着した汚れを良く拭き取ります。

エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

⚠ 警告：必ず換気のよい場所で行う事。

異常が無ければ、エンジンを停止させ再度規定トルクで各部を確認します。

⚠ 注意：必ず冷間時に行う事。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

自動車排出ガス試験結果成績表

株式会社　スペシャルパーツ武川　　御中

平成　26年　9月　3日

一般社団法人 全国二輪車用品連合会

後付消音器製作者等の名称	株式会社　スペシャルパーツ武川
後付消音器の名称（型式）	BOMBER
車名・型式	ホンダ・JBH−AB27
車台番号又は車両識別番号	AB27-1901240

標記試験自動車について実施した自動車排出ガス試験の結果は以下のとおりです。

二輪車用アイドリング排出ガス試験成績表

試験場所：株式会社デイトナ試験コース

試験年月日：　平成26年9月3日

① 試験自動車

車名・型式　ホンダ・JBK-AB27	原動機型式　AB27E	最高出力　2.4/8500 kW/min-1
車台番号　AB27-1901240	4サイクル　1気筒	総排気量　0.049　L
走行キロ数　1296　km	変速機　足動4段	使用燃料　無鉛レギュラー
車両重量　68　kg	減速比　2.384	

② 排出ガス測定機器

排出ガス分析計　　アイドリング測定用　　㈱堀場製作所 MEXA-584L

③ 試験成績

アイドリング測定

測定項目		測定値
原動機回転速度		1700　min-1
測定濃度値 (NDIR)	CO	1.67　%
	HC	324　PPM

※備考 排出ガス対策装置は、三元触媒×1個（株式会社 スペシャルパーツ武川製[JMCA0240009]）
（依頼者の申告による）

排出ガス対策装置装着状態確認書

自動車車名・型式	ホンダ JBH-AB27
排ガス試験成績書番号	JH 024022
触媒装置メーカー名	(株)スペシャルパーツ武川
触媒装置名称	JMCA0240009
マフラーJMCA認定番号	

触媒装置装着位置確認図

サイレンサー部

エキパイ部

メインパイプ部

触媒装置単体写真

目視による排ガス対策装置の確認方法

40

VEHICLE INSPECTION REPORT

CO	1.57	%vol
HC	324	ppmvol
CO2	9.18	%vol
AFR	19.5	
LAMBDA	1.344	

CERTIFICATE NUMBER:

SIGN:

TEST STATION

ADDRESS:

NAME:

TEL:

車両装着時写真